



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-09/260

URBROJ: 517-05-23-22

Zagreb, 24. svibnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb (OIB: 55545787885) nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. **Kako bi se omogućilo korištenje cestovnih propusta/mostova kao prolaza za životinje, izvesti ih u kvadratnom obliku.**
 2. **U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta u radnom pojasu iste ukloniti i zbrinuti sukladno propisima.**
 3. **Ishoditi mišljenje nadležnog Konzervatorskog odjela zbog blizine arheoloških nalazišta i kapele-poklonca kod stacionaže 3+500.00.**
 4. **Izgraditi zatvoreni sustav odvodnje na dijelu gdje se prometnica nalazi na području III zone sanitarne zaštite izvorišta „Lipovac“ (od stacionaže 22+000 do 24+638). Otpadne vode iz zatvorenog sustava odvodnje odvoditi i ispuštati izvan područja zona sanitarne zaštite izvorišta „Lipovac“.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne**

podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 28. lipnja 2022. Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju državne ceste DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta, Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev je bio priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2022. izradio, a u travnju 2023. dopunio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta, Koprivničko-križevačka županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 6. prosinca 2022. na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš zahvata rekonstrukcije državne ceste DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta, Koprivničko-križevačka županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/260; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 1. prosinca 2022.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana rekonstrukcija DC41 na dionici Botovo – Peteranska cesta odnosno od km 13+190 do km 18+125 (dionica 001) i od km 0+000 do 6+540 (dionica 002). Zahvat uključuje rekonstrukciju kolnika, rekonstrukciju sustava odvodnje, sanaciju i izgradnju*

propusta/mostova preko manjih vodotoka/kanala te proširenje cestovne konstrukcije. Na dijelu prometnice izvan naselja planirana je jednostrana biciklistička staza odvojena od kolnika zelenim pojasom širine 1,50 m te bankinom širine 1 m. Unutar naseljenog područja planirane su mješovite pješačko-biciklističke staze širine 1,60 m odnosno 2,10 m, ovisno o tome da li su od kolnika odvojene cestovnim jarkom, zelenim pojasom ili uzdignute od kolnika cestovnim rubnjakom. Zahvatom je planirano i nekoliko servisnih kolnika tipa makadama gdje je više uskih poljoprivrednih površina položeno okomito na prometnicu.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/260; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 1. prosinca 2022.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Gradu Koprivnici, Općini Peteranec i Općini Drnje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/504; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 5. siječnja 2023.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/546; URBROJ: 517-09-3-2-23-4 od 9. veljače 2023.) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na izgradnju zatvorenog sustava odvodnje u dijelu koji se nalazi u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta. Nakon dostave dopunjenog Elaborata zaštite okoliša Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/546; URBROJ: 517-09-3-2-23-9 od 28. travnja 2023.) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš uz primjenu propisane mjere zaštite okoliša. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/22-11/0090, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-23-4 od 4. siječnja 2023.) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/87, URBROJ: 2137-05/03-22-2 od 20. prosinca 2022.) da predmetni zahvat neće imati značajne negativne utjecaje na okoliš te stoga nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Koprivnica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-03/0002, URBROJ: 2137-1-08-03/1-22-2 od 23. prosinca 2022.) da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Peteranec dostavila je mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/04, 2137-12-01-22-2 od 21. prosinca 2022.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš planiranog zahvata. Općina Drnje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/01, URBROJ: 2137-4-22-2 od 12. prosinca 2022.) u kojem navodi da se za planirani zahvat ne očekuju utjecaji na sastavnice okoliša. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/330; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 12. siječnja 2023.) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na svjetlosno onečišćenje i klimatske promjene. Dopunjeni Elaborat dostavljen je Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva 5. travnja 2023. (KLASA: UP/I-351-03/22-09/260, URBROJ: 517-05-1-23-17 od 5. travnja 2023.). Nakon dostave dopunjenog Elaborata, Upravi za klimatske aktivnosti dostavljene su dvije požurnice (KLASA: UP/I-351-03/22-09/260, URBROJ: 517-05-1-23-19 od 19. travnja 2023. i KLASA: UP/I-351-03/22-09/260, URBROJ: 517-05-1-23-20 od 2. svibnja 2023.). S obzirom da protekom rokova određenih požurnicama Uprava za klimatske aktivnosti nije dostavila traženo očitovanje na dopunjeni Elaborat zaštite okoliša, sukladno drugoj požurnici smatra se da je Uprava za klimatske aktivnosti suglasna s dostavljenim dopunama.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Elaboratom zaštite okoliša sagledani su mogući utjecaji na poljoprivredu, stanovništvo i gospodarske značajke, staništa, tlo, vode, kulturnu baštinu, krajobraz, zaštićena područja, ekološka mreža, zrak, klimatske promjene, prekogranični utjecaji, kumulativni utjecaji, buka i nastanka otpada. Planirani zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode CDGI_21, Legrad - Slatina, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje procijenjeno kao dobro. Trasa zahvata prolazi III. zonom sanitarne zaštite izvorišta Lipovec te je stoga propisana mjera zaštite okoliša I.4. da je potrebno izgraditi zatvoreni sustav odvodnje na dijelu gdje se prometnica nalazi na području III. zone sanitarne zaštite izvorišta „Lipovac“ (od stacionaže 22+000 do 24+638), a otpadne vode iz zatvorenog sustava odvodnje, odvoditi i ispuštati izvan područja zona sanitarne zaštite izvorišta „Lipovac“. Primjenom navedene mjere ne očekuje se negativan utjecaj na tijela površinske i podzemne vode. Negativni utjecaji na vode tijekom izvođenja radova mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se tijekom građenja planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela površinske i podzemne vode. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed korištenja mehanizacije i vozila. Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastajat će ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO₂), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO, CO₂), krute čestice (PM), hlapive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova, količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Utjecaj tijekom korištenja prometnice prvenstveno se odnosi na emisije onečišćujućih tvari uslijed odvijanja cestovnog prometa. Budući da se na predmetnoj dionici ceste i sada odvija promet ne očekuju se značajniji dodatni utjecaji u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj zahvata na klimatske promjene procijenjen je posebno za vrijeme izvođenja radova i za vrijeme korištenja zahvata. Za vrijeme radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od 1.033,37 t CO₂eq, dok se za vrijeme korištenja očekuju emisije između 227,51 i 498,36 t CO₂eq godišnje, ovisno o promatranoj godini i niskougljičnom scenariju. Izračunate emisije nisu zanemarive, ali su ispod propisanog praga od 20.000 t godišnje. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu i umjerenu ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje. Iako postoje umjerene ranjivosti zahvata na pojedine klimatske utjecaje njihovi rizici se smatraju prihvatljivima zbog relativno male osjetljivosti zahvata i relativno male vjerojatnosti pojavljivanja utjecaja. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena. S obzirom na karakteristike zahvata ne očekuje se dodatni utjecaj od buke. Tijekom izgradnje doći će do pojačanog prisustva građevinske mehanizacije i odloženih materijala, što će privremeno degradirati krajobrazne značajke. Budući da se planirani zahvat nalazi i na području naselja, a izgradnja će biti kratkotrajna, procjenjuje se da će utjecaj unutar naseljenog dijela prometnice biti mali. Planirani zahvat će se graditi u koridoru postojeće prometnice uz manja proširenja radi poboljšanja kolničke konstrukcije, izgradnje nogostupa i autobusnih stajališta. S obzirom da se radi o malim površinama krajobraznih uzoraka koji će se ukloniti, a linijski se protežu uz postojeću cestu, utjecaj na degradaciju krajobraznih uzoraka je mali. Povećanje obima prometne površine bit

će neznatno u odnosu na krajobrazne značajke šireg područja stoga planirana rekonstrukcija neće izmijeniti strukturu i odnose krajobraznih elemenata niti vizualne značajke krajobraza. Unutar zone izravnog utjecaja zahvata nalaze se sljedeći elementi kulturne baštine evidentiranih prostorno-planskom dokumentacijom: Crkva Sv. Petra i Pavla i župni dvor, zgrada kapetanije, sjedište Općine, Kompleks starog mlina u Peterancu, četiri raspela, pil Presvetog Trojstva, Paviljon-spomen obilježje palima u II. svj.ratu, Kapela-poklonac sv. Ivana Nepomuka. Kako bi se spriječila moguća fizička destrukcija odnosno oštećenja navedenih elemenata kulturno-povijesne baštine propisana je mjera zaštite I.3. Lokacija zahvata rubno ulazi unutar područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode u kategoriji regionalnog parka – Regionalni park Mura-Drava. Radovi rekonstrukcije planirane prometnice obuhvaćaju rekonstrukciju kolnika, uređenje odvodnje ceste, sanaciju i izgradnju propusta/mostova preko manjih vodotoka/kanala, izgradnju pješačke staze s biciklističkom stazom i nekoliko servisnih kolnika. Na dvije lokacije doći će do manjeg odstupanja ceste od postojeće trase (dva zavoja). Mogući utjecaji planiranog zahvata tijekom izgradnje u vidu manjih prenamjena površina uz prometnicu, oštećenja vegetacije u radnom pojasu, širenja prašine, buke i vibracija, na bioraznolikost i zaštićeno područje regionalni park Mura-Drava procijenjeni su kao slabi i usko lokalizirani. Slijedom navedenog zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode pa sa stajališta sektora zaštite prirode nije potrebno provesti postupak procjene utjecaj na okoliš.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19; poveznica: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html) planirani zahvat u svom sjevernom dijelu prolazi uz sam rub i djelomično unutar dva područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000014 Gornji tok Drave i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000014 Gornji tok Drave. POP HR1000014 Gornji tok Drave je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. g. Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/13), a ciljevi očuvanja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 25/20 i 38/20, poveznica: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html). POVS HR5000014 Gornji tok Drave je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, a prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za predmetni POVS dostupni su na mrežnoj stranici Ministarstva (poveznica: https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0).

Na lokaciji zahvata nisu prisutni ciljni stanišni tipovi, kao ni staništa pogodna za ciljne vrste POVS-a HR5000014 Gornji tok Drave i POP-a HR1000014 Gornji tok Drave, a kako se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, kao i staništa pogodna za ciljne vrste, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uzimajući u obzir u Elaboratu zaštite okoliša izvršenu analizu potencijalnih utjecaja, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb **(R!, s povratnicom)**